

Fahrdienst

Der Fahrdienstbetreiber hat sich im Verlauf des Jahres 2022 erfreulicherweise recht normalisiert.

Die vielen Fahrgäste durften stets auf freundliche Fahrerinnen und Fahrer zählen!

Im Telefondienst ergab sich leider wieder eine Änderung. Per Ende März demissionierte Gaby Iseli nach gut 8 ½ Jahren wöchentlich kompetenter Telefondienst-Einsätze.

Ersatz konnten wir erfreulicherweise in Eva Däppen finden, welche ab 25. März alle 14 Tage am Freitag den Telefondienst übernommen hat.

Die anderen Freitage (alle 14 Tage) waren etwas schwieriger zu besetzen, weshalb die Stellvertreterinnen vermehrt in den Einsatz kommen mussten.

Ab November konnten wir für den ebenfalls vakanten Donnerstag alle 14 Tage Miranda Gemmet gewinnen. Voraussichtlich ab März 2023 sind wir dann auch am Freitag wieder komplett im Team.

Jahresstatistik 2022:

Gegenüber 2021 verzeichneten wir einen weiteren Anstieg bei den Aufträgen. Vorallem die Privatautos waren 487mal mehr im Einsatz als im Vorjahr. Dafür waren die Behindertenfahrzeuge 49 mal weniger unterwegs.

Behindertenfahrzeuge:	260 Aufträge	dabei wurden ca.	2'606 km gefahren
Privatautos:	2'335 Aufträge	dabei wurden ca.	35'036 km gefahren

Die 7 Fahrerinnen und 24 Fahrer übernahmen im letzten Jahr total 2'595 Aufträge und legten zusammen rund 37'640 km zurück. Beeindruckende Zahlen, die die Notwendigkeit unserer Dienstleistung belegen!

Das grosse Behindertenfahrzeug Fiat Ducato wurde im Herbst durch einen zweiten VW Caddy ersetzt. Der VW Caddy Move Maxi 5 ist kleiner und handlicher zu fahren als der Fiat Ducato.

Es können je ein Rollstuhl und bis zu 4 Begleitpersonen mitgeführt werden.

Ein ganz herzliches Dankeschön an alle helfenden Hände rund um den Fahrdienst – ohne ehrenamtliche Arbeit würde es diesen nicht mehr geben!

Anita Hirschi